

1872

Założenie rodzinnej firmy przez Johanna Spitzera (zakładu produkcji przemysłowej i sprzedaży produktów rolnych)

W 1872 r. Johann Spitzer zarejestrował w Mosbach sklep kolonialny, który zajmował się produkcją przemysłową i sprzedażą produktów rolnych.

1880

Budowa pierwszego magazynu w Mosbach

Już osiem lat po założeniu rodzinnej firmy przy Eisenbahnstraße w Mosbach zbudowany został jej pierwszy magazyn.

1888

Powstanie przedsiębiorstwa handlowego specjalizującego się w towarach żelaznych i urządzeniach rolniczych przy Eisenbahnstraße w Mosbach

Do już zbudowanego magazynu doszedł dom mieszkalny i inne budynki na położonych w pobliżu działkach. Wraz ze sklepem kolonialnym przy Hauptstraße w Mosbach rozwijało się świetnie prosperujące przedsiębiorstwo handlowe specjalizujące się w towarach żelaznych i urządzeniach rolniczych.

1912

„Bracia Spitzer” zakładają pierwszą fabrykę maszyn w Mosbach

Po śmierci Johanna Spitzera w 1912 r. firmę przejęli jego synowie Ludwig i Richard Spitzer. Pierwsza fabryka maszyn w Mosbach zajmowała się produkcją, naprawą i sprzedażą małych maszyn i urządzeń rolniczych.

1919

Rozwój działalności handlowej. Sprzedaż wyrobów firmy Lanz

Po I wojnie światowej bracia Spitzerowie zostali jednymi z największych dostawców żelaza, towarów żelaznych, kuchenek, pieców, narzędzi i materiałów budowlanych w regionie. Ponadto przejęli sprzedaż producenta maszyn rolniczych Lanz.

1924

Podział „Gebrüder Spitzer” na dwie firmy. Przejęcie głównego przedsiębiorstwa przez Ludwiga Spitzera

Podział firmy: Ludwig Spitzer przejął główne przedsiębiorstwo, które prowadził do śmierci pod swoim nazwiskiem („Ludwig Spitzer sen.”).

1935

Dalsze prowadzenie firmy przez Linę Spitzer przy wsparciu Gustava i Artura Spitzerów. Produkcja oczyszczalni ścieków i przyczep rolniczych

Po śmierci Ludwiga Spitzera przedsiębiorstwem kierowała jego żona Lina i synowie Gustav i Artur Spitzerowie. Firma uzyskała patent na oczyszczalnie ścieków. Ponadto wyprodukowano pierwsze przyczepy rolnicze.

1948

Dalszy rozwój produkcji przyczep. Uzyskanie rangi generalnego przedstawiciela firmy Unimog (Daimler-Benz). Rozwój działalności handlowej

Po wojnie rozszerzono produkcję przyczep rolniczych i rozpoczęto wytwarzanie przyczep transportowych i samowytadowczych we wszystkich wariantach. Rozbudowa biura technicznego zwiastowała nadejście czasów budowy pojazdów.

Oprócz przedstawicielstwa firmy Lanz (później John Deere) firma została także generalnym przedstawicielem Unimog (Daimler-Benz) i rozbudowano działalność w zakresie handlu hurtowego i detalicznego towarami żelaznymi, a także narzędziami, artykułami sanitarnymi i elementami budowlanymi.

1950

Zmiana nazwy na Ludwig Spitzer sen. KG. Skonstruowanie i produkcja pierwszego pojazdu silosowego

Po przemianowaniu firmy na spółkę komandytową pod nazwą „Ludwig Spitzer sen. KG” skonstruowano zabudowę i naczepę z pojemnikiem i lejem spustowym do przewozu cementu. Dzięki temu nowatorskiemu rozwiązaniu firma zapisała się w historii jako pionier w zakresie wytwarzania zbiorników aluminiowych do pojazdów silosowych.

1953

Skonstruowanie nowego modelu naczepy siodłowej z dwoma kontenerami samowytadowczymi do przewozu sody

Jako następny model skonstruowano naczepę siodłową z dwoma kontenerami samowytadowczymi do przewozu sody. Tym samym można było wytwarzać pojazdy silosowe, które przeznaczone były do przewozu nie tylko cementu, ale także sody. Doszły do nich kolejne pojazdy silosowe, w których można było przewozić chemikalia, żywność, taką jak mąka i cukier, oraz wszelkiego rodzaju pasze i towary niebezpieczne.

1963

Ukierunkowane na pojazdy silosowe

Zaprzesano produkcję przyczep transportowych. Działalność produkcyjna skoncentrowana została na pojazdach silosowych.

1966

Budowa głównego zakładu, przeprowadzka do Elztal-Dallau. Założenie przez Karla Heinza Spitzera zakładu produkcyjnego w Fegersheim we Francji

Zakupiono teren inwestycyjny w Elztal-Dallau i wybudowano hale produkcyjne. Równocześnie rozpoczęto organizację międzynarodowej sieci sprzedaży i serwisu. Karl Heinz Spitzer, syn Gustava Spitzera, założył spółkę Spitzer Eurovac w Fegersheim pod Strasburgiem. W 1968 r. rozpoczęto w nim produkcję i sprzedaż pojazdów silosowych na rynkach Francji, Holandii, Belgii, Hiszpanii i Włoch.

1970

Utworzenie grupy firm i dalsze prowadzenie zakładu w Fegersheim przez Karla Heinza Spitzera. Przejęcie kierownictwa zakładu w Elztal-Dallau przez Artura Spitzera

Po śmierci Gustava Spitzera jego syn Karl Heinz Spitzer został menedżerem i współwłaścicielem całej grupy firm. Pozostał też dyrektorem zakładu w Fegersheim, podczas gdy zakład w Elztal-Dallau nadal prowadził Artur Spitzer.

1974

Specjalizacja w dwóch segmentach działalności: Spitzer Silo-Fahrzeugwerke GmbH & Co. KG w Elztal-Dallau i Spitzer Handelsgesellschaft GmbH & Co. KG w Mosbach

W dniu 01.01.1974 nastąpił podział firmy na dwa wyspecjalizowane segmenty działalności „Spitzer Silo-Fahrzeugwerke GmbH & Co. KG” w Elztal-Dallau i „Spitzer Handelsgesellschaft GmbH & Co. KG” przy Eisenbahnstraße w Mosbach.

1985

Przejęcie kierownictwa firmy przez Bernda Spitzera

Po śmierci Artura Spitzera schedę po nim przejął jego syn Bernd, który kontynuował ekspansję firmy.

1990

Budowa nowej hali produkcji pojazdów silosowych w Elztal-Dallau

Następne lata pod kierownictwem Bernda i Karla Heinza Spitzera upłynęły pod znakiem podjęcia i rozwoju produkcji silosów. W głównym zakładzie w Elztal-Dallau zbudowano nową halę fabryczną, a w zakładzie w Fegersheim zwiększono moce produkcyjne.

150
LAT



SPITZER
skrzyżowanie tradycji
z nowoczesnością.

Pojazdy silosowe klasy Spitzer.



spitzer-silo.com



1992

Przejęcie renomowanego producenta naczeł silosowych ze zbiornikami ciśnieniowymi (dawnego licencjobiorcy) z węgierskiego Peczu

Założona została spółka Spitzer Silo Pécs. Przejęcie renomowanego węgierskiego producenta naczeł silosowych ze zbiornikami ciśnieniowymi umożliwiło przyszłą ekspansję w krajach Europy Południowo-Wschodniej.

1997

Podział obu segmentów przedsiębiorstwa na spółkę handlową i produkcję pojazdów silosowych

Reorganizacja grupy firm Spitzer w dwóch obszarach: Bernd Spitzer przejął całą działalność handlową, a Karl Heinz i jego syn Udo Spitzer przejęli wszystkie udziały w Spitzer Silo-Fahrzeugwerke GmbH & Co. KG.

Obaj właściciele zarządzali przedsiębiorstwem od połowy 1997 r. z siedziby w Elztal-Dallau.

2000

Budowa nowego zakładu naprawczego w Elztal-Dallau. Rozbudowa zakładu na Węgrzech

W 2000 r. oddano do użytku nowy, funkcjonalny zakład naprawczy z dobrze wyposażonym magazynem części zamiennych w Elztal-Dallau oraz rozbudowano zakład na Węgrzech.

2001

Zmiana formy prawnej ze spółki komandytowej na spółkę z o.o. Założenie biura sprzedaży „Spitzer Silo Polska” w Warszawie

Od roku obrachunkowego 2001 firma Spitzer Silo-Fahrzeugwerke w Elztal-Dallau funkcjonuje jako spółka z o.o., a nie spółka komandytowa.

W Warszawie założono biuro sprzedaży „Spitzer Silo Polska”.

2006–2008

Rozbudowa zakładów w Elztal-Dallau i Peczu

Przeprowadzono wiele prac zarówno w Elztal-Dallau, jak i Peczu. W głównym zakładzie została m.in. dobudowana stołówka i kolejna hala produkcji części zapasowych.

2010

Skonstruowanie prototypu innowacyjnego pojazdu kompozytowego w zakładzie Spitzer Eurovrac w Fegersheim

Dzięki intensywnym pracom badawczo-rozwojowym w zakładzie Spitzer Eurovrac w Fegersheim wyprodukowano prototyp pojazdu w technologii kompozytowej.

2015

Skonstruowanie prototypu pojazdu z włókna szklanego w zakładzie Spitzer Eurovrac w Fegersheim

Skonstruowano prototyp kolejnego innowacyjnego pojazdu, tym razem z materiału kompozytowego wzmocnionego włóknem szklanym. Wraz z pojazdem kompozytowym skonstruowanym w 2010 r. wywarł on trwały wpływ na budowę pojazdów silosowych.

2016

Zmiana pokoleniowa w kierownictwie firmy

Karl Heinz Spitzer i Udo Spitzer przeszli do komitetu doradczego przedsiębiorstwa. Erik Spitzer, syn Udo Spitzera, przejął kierownictwo firmy wraz z Heiko Jungiem.

2017

Modernizacja i inwestycje

Podjęto inwestycje i modernizacje w głównych oddziałach w Elztal-Dallau w Niemczech, Fegersheim we Francji i Peczu na Węgrzech.

2018

90. urodziny Karla Heinza Spitzera

17 stycznia 2018 r. Karl Heinz Spitzer obchodził 90. urodziny. Po jego śmierci niespełna 2 miesiące później, grupa firm straciła swojego powszechnie szanowanego menedżera, którego umiejętności i odwaga przez wiele lat były siłą napędową rozwoju i sukcesu firmy. Jego następcy kontynuują prowadzenie rodzinnej firmy z taki samym zaangażowaniem.

2019

Dni otwarte w zakładzie głównym w Elztal-Dallau

Klienci, przedstawiciele mediów i zainteresowani mieszkańcy mieli okazję zwiedzić hale produkcyjne i poznać wewnętrzne procesy przedsiębiorstwa.

2022

Jubileusz firmy – Spitzer kończy 150 lat

Dzięki umiejętnemu zarządzaniu przez półtora wieku Spitzer Silo-Fahrzeugwerke zalicza się od lat do „ukrytych czempionów”. Przedsiębiorstwo z powiatu Neckar-Odenwald na zachodzie Niemiec stało się jednym z największych producentów naczeł, przyczep i zabudów silosowych. Ponad 70 lat doświadczenia w konstruowaniu i wytwarzaniu pojazdów silosowych sprawia, że produkty cieszą się wysoką renomą na całym świecie.

Doświadczenie z dziesiątek lat działalności, ciągłe doskonalenie, świetnie wykształceni, zmotywowani i solidni pracownicy oraz zdecydowana orientacja na klienta są gwarancją rewelacyjnej jakości produktów. Na tej podstawie Spitzer z optymizmem patrzy w przyszłość.

SPITZER

skrzyżowanie tradycji
z nowoczesnością.

Pojazdy silosowe klasy Spitzer.



150

LAT

SPITZER SILO-FAHRZEUGWERKE GMBH

Brühlweg 10
74834 Elztal-Dallau
Niemcy

Tel. +49 6261 8005-0
Fax +49 6261 8005-60

info@spitzer-silo.com



SPITZER

spitzer-silo.com



SPITZER

skrzyżowanie tradycji
z nowoczesnością.

Pojazdy silosowe klasy Spitzer.



150

LAT

spitzer-silo.com



SPITZER